

Les mer om Christianes Venner på www.christiane-drammen.no .

Christianes Venner ble dannet i 1982. Foreningen hjelper sjøspeiderne med å vedlikeholde og restaurere skuta, og står for den daglige driften. Gjeldende lover for Christianes Venner ble vedtatt på årsmøte 16. mars 1987. Lovene avløste de tidligere lover, samt samarbeidsavtale mellom støtteforeningen og 5. Drammen sjøspeidergruppe og "statutter for støtteforeningen vedr. drift av Christiane".



Tiltak 1973-98

Det kan være nyttig å oppsummere de tiltak som er gjort, fra sjøspeiderne overtok Christiane i 1965. Det er nemlig lagt ned en betydelig innsats i bevaring av skuta, og et imponerende antall frivillige arbeidstimer. Det kan trekkes fram seks store ombygingsperioder:

1973/74/75.

Vinteren 1973/74 ble dårlig treverk over vannlinjen skiftet hos Promhavn Slipp ved Nærnes. Drammens Slipp bisto med arbeid, bl.a. i maskinrommet. Stormasta ble skiftet. Våren 1975 fikk Christiane nytt dekk og nytt dekkshus hos Hansen & Arntzen i Langesund. Til tross for gratis tømmer og dekksp plank, kostet denne runden ca. 150.000 kroner

1980.

Christiane ble rigget om til galeas, med ny rigg og nye seil. En har i dag ikke oversikt over kostnadene ved denne ombyggingen (og er noe usikker på dateringen, som er tatt etter Stephansens tegning).

1985/86.

Ved Hobro Værft i Danmark fikk Christiane ny kjøll, ny akterstem, nye spanter i maskinrom og 140 m ny dekksp plank. Kostnad 466.000 kr (herav 150.000 kr fra Norsk Kulturråds fartøyutvalg, 48.000 fra Buskerud fylkeskommune og 65.000 kr fra Drammen kommune, resten var innsamlede midler).

1989/90.

Ved Hobro Værft ble resten av dårlige spanter og planker i skutesida over vann skiftet. Total kostnad 750.000 kr, alt skaffet til veie gjennom omfattende aksjoner i lokalmiljøet, størstedelen ved salg av et litografi av Christiane utført av drammenkunstneren Øivind Enger.

1992.

Ved Hobro Værft fikk Christiane nytt baugspryd, nytt tak med skyveluke på bestikkklugar, ny mesanbom, naglebenk ved stormast, samt lufteventiler og lysprismer i storluka. Kostnad

120.000 kr.

1995.

Sjøspeiderne installerte ny motor med aksel og propell. Dette var en anskaffelse til 500.000 kroner.

1997/98.

Hvor det ble lagt ned 1,4 mill. kr ved skifte av bunnstokker, kjølsvin, hudplank og lagt inn garnering nederst, ved Risør Trebåtbyggeri. Denne store reparasjonen ble finansiert med lån og noe forsikringspenger, men primært med pengestøtte: 600.000 fra kommunen, 250.000 fra Stiftelsen Uni, 50.000 fra Sparebanken Nor, 50.000 fra Sparebank 1 Eiker Drammen og 100.000 fra Riksantikvaren. Næringslivet i Drammen bidro også i form av materialer etc. Det ble under reparasjonen klarlagt at ytterligere spantedeler og bordganger i skutesida under vannlinja må skiftes innen neste 5-årsklassing, altså innen 2003. Kostnadene er mellom en halv og en million kroner.

Det går fram av oversikten over at det de siste 20 år har vært lagt ned over tre millioner kroner i rene penger i bevaring av Christiane. I tillegg har sjøspeidere, foreldre og Christianes Venner lagt ned tusenvis av ubetalte arbeidstimer. Rundt en tredel av de direkte kostnadene er dekket ved offentlige tilskudd, resten er skaffet til veie gjennom utleieturer og andre inntektsgivende tiltak. I tillegg har speiderne en ikke ubetydelig gjeld på skuta. Det har altså vært lagt ned et omfattende arbeid i de senere år for å sikre Christianes fortsatte eksistens, gjennom fornyelse av skroget. Det er gjennom dette ikke gjort tiltak som hindrer det videre restaureringsarbeid. Målet om å presentere ei skute som framstår tilnærmet historisk korrekt er innen rekkevidde. Hvis det kan skaffes penger.

Les mer om Christianes Venner på www.christiane-drammen.no .